

ANTON UMEK
(Brežice, 12. junij 1903 – Ljubljana, 27. februar 1983)



ANTON UMEK, gradbenik, je bil rojen v Brežicah trgovcu Antonu in učiteljici Ani, rojeni Kučera. Po končani osnovni šoli v rojstnem kraju (1909–1913) in realki v Ljubljani (1913–1920) je študiral na gradbenem oddelku Tehniške fakultete in leta 1926 diplomiral. Po enem letu dela v tehnični pisarni inženirja J. Pavlina v Ljubljani je nadaljeval študij v Parizu.

Leta 1938 ustanovljeno lastno gradbeno podjetje je vodil do leta 1946, nato pa služboval pri Elektru zapadu v Zagrebu, pri Gradisu, Investicijski banki v Ljubljani in Investbirojih v Novem mestu in Trbovljah. Od leta 1966, ko se je upokojil, je bil tehnični svetovalec združenja betonarn v Zahodni Nemčiji. Bil je tudi honorarni predavatelj na Fakulteti za gradbeništvo in geodezijo v Ljubljani.

Po rekonstrukciji cementarne v Trbovljah je med letoma 1931 in 1946 projektiral in zgradil 9 mostov ter več industrijskih objektov in daljnovodov v Sloveniji. Tehnično in idejno zamisel o povezavi Kopra in Ljubljane z železnico (s štirimi predori) je obdelal leta 1950.

Kot inovator in izumitelj si je pridobil deset patentnih listin (štiri tuje), med drugim s področja betonske montažne gradnje.

Izkušnje s strokovnega področja je objavil v knjigi *Brojčano odredivanje kvaliteta betona i betonskih komponenata* (1962) ter v številnih člankih.

Vira:

<http://www.slovenska-biografija.si/oseba/sbi745275/>
[https://sl.wikipedia.org/wiki/Anton_Umek_\(gradbenik\)](https://sl.wikipedia.org/wiki/Anton_Umek_(gradbenik))